

Praha dne: 8. června 2026

Č. j.: MZP/2026/610/1274

Vyřizuje: Ing. Eva Warausová

**odbor posuzování vlivů na životní prostředí**

Ministerstvo životního prostředí

**Vyjádření oddělení 610 k ENV/2026/287092 - MZP/2026/910/1628 - Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení „Koncepce vodní dopravy pro období 2026 – 2035 “**

Vážený pane řediteli,

z hlediska působnosti oddělení 610 v obecné ochraně přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu ustanovení § 79 odst. 3 písm.

a) tohoto zákona stanovujícího působnost MŽP k vymezování a hodnocení nadregionálního systému ekologické stability k navrhované koncepci uvádíme následující:

1. Koncepce vodní dopravy počítá se zásahy do vodních toků v rámci Labské vodní cesty, Vltavské vodní cesty a Moravské vodní cesty vedoucí k zvýšení hospodářského i rekreačního potenciálu cest. Souběžně s těmito vodními toky je často veden i nadregionální územní systém ekologické stability. Vzhledem k obecnému charakteru koncepce nelze vliv na nadregionální prvky ÚSES zcela vyloučit, požadujeme vyhodnocení koncepce v procesu SEA.
2. Nelze souhlasit s formulací na straně 46 ve smyslu, že se německá strana v „Dohodě mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o údržbě a rozvoji mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cesty“ zavázala k „zajištění parametru ponoru 220 cm po 180 dnů v průměrně vodném roce“, což textu Dohody neodpovídá („Současným cílem údržby na mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cestě je hloubka plavební dráhy 140 cm při aktuálním vztažném vodním stavu (GIW 2010) při proměnlivé šířce plavební dráhy.“). Dále je zde uvedeno, že „Vláda Spolkové republiky Německo přezkoumá každých deset

(10) let nízkou referenční úroveň vodní hladiny (GIW). Pokud bude shledáno, že je nutná aktualizace nízké referenční úrovně vodní hladiny, vláda Spolkové republiky Německo posoudí současný cíl údržby a v případě potřeby tento nově definuje." V tomto smyslu by měl reagovat i text „Koncepce vodní dopravy pro období 2026 – 2035“, když víme, že musíme počítat se změnou klimatu spojenou s častými extrémními jevy (přívalové povodně a dlouhá suchá období), které mohou ovlivnit průtoky a tím omezit plavební podmínky.

S pozdravem

Ing. Linda Stuchlíková  
ředitelka odboru adaptace na změnu  
klimatu  
*schváleno elektronicky*